




gefluegelverlad.ch

**Automatisierung des Pouletverlads
Möglichkeiten und Grenzen**

Peter Lemmenmeier



gefluegelverlad.ch

- 1. Übersicht Gebinde CH-Organisationen**
- 2. Übersicht Verladeanlagen international**
- 3. Verladesysteme in der Schweiz**
- 4. Möglichkeiten und Grenzen**
- 5. Zusammenfassung**

1. Übersicht Gebinde CH-Organisationen 

	
ca. 20%	ca. 80%

2. Übersicht Verladeanlagen international 

3. Verladessysteme in der Schweiz

gefuegelverlad.ch



Di Mola Calabria



Geflügelverlad AG





MG Geflügelverlad

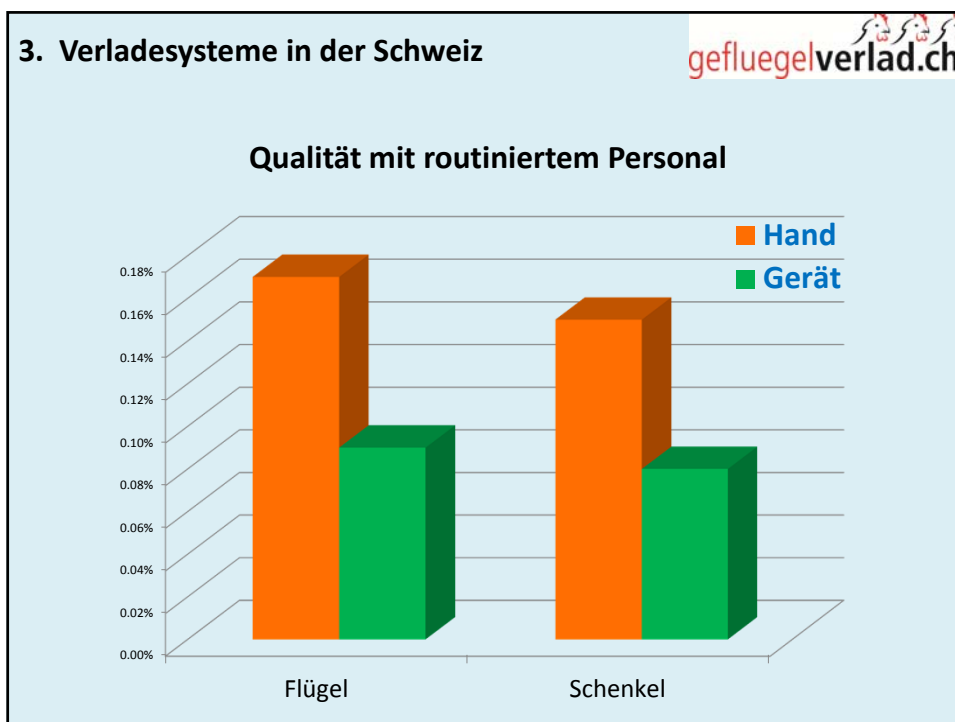
3. Verladessysteme in der Schweiz

gefuegelverlad.ch

Warum Verlad mit Anlagen ?

- Personalengpässe ab 5⁰⁰ Uhr
- Erleichterung Organisation
- Arbeitserleichterung
- Ruhiger Ablauf beim Verlad (Mensch, Maschinen, Tiere)
- Schonender Umgang mit Gebinde
- Saubere Gebinde und LKW-Brücken
- Kosten (Ausstall- und Nebenkosten)



- ### 4. Möglichkeiten und Grenzen
- gefuegelverlad.ch
- **Stallgebäude**
 - Länge (Installationsfläche)
 - Stützen
 - Nutzbare Höhe
 - **Einstreue**
 - Unebenheiten (Aufnahme)
 - Stapelfahrzeuge
 - **Gebinde**
 - Dimension, Öffnung
 - Schubladenhandling
 - Zustand

4. Möglichkeiten und Grenzen



Konfrontationen Umfeld

- Schweizerischer Tierschutz
- Bundesamt für Lebensmittelsicherheit und Veterinärwesen BLV
- Aviforum
- Konsumenten
- Geflügelbranche



- Schonender Umgang mit Tieren
- Höchste Priorität der Hygiene
- Einhaltung der Gesetzgebungen
- Keine negativen Schlagzeilen
- Gewährleistung Verladevorgang
- Keine Rücksicht Schlachtplanung

5. Zusammenfassung



- Die Geflügelbranche steht an erster Stelle
- Regional verschiedenes Interesse an Verladearbeit
- Qualität und Tierschonung steht vor Rendite
- Hygiene stellt grosse Anforderungen an die Anlagen
- Respekt und Ethik (Massentierhaltung / Industrieproduktion)
- Diskreter Umgang mit Marketing und Medien
- Schlachthöfe nehmen keine Rücksicht auf Verfügbarkeit Anlagen

gefluegelverlad.ch



En Guete !!!

